

CITROËN Ë-BERLINGO

PRISLISTE 2022

SIST OPPDATERT SEPTEMBER 2022



	KAROSSERI	ANTALL SETER SOM STANDARD	UTSTYRSNIVÅ	ENGANGSAVGIFT	PRIS EKS. MVA
CITROËN ë-Berlingo 50kw	L1	5	FEEK	2 400	330 900
CITROËN ë-Berlingo 50kw	L1	5	SHINE	2 400	376 900
CITROËN ë-Berlingo 50kw	L2	5	SHINE	2 400	396 900

Ë-BERLINGO SHINE STANDARDUTSTYR

AC normalladeinntak 7,4 kw enfas	Multifunksjonsratt i skinn
2 seter foran, fører sete med høydejustering, korsryggstøtte og armlene	Fargede sideruter i 2. og 3. rad
12V kontakter, 3 stk	Kollisjonspute for fører og passasjer
Tre individuelle seter i 2. seterad	Nødoppringing (BTA) Citroën CONNECT SOS
Manuell aircondition	Lakkerte fangere foran og bak, speil, dørhåndtak og på siden i bilens farge
Tåkelys foran	Halogen hovedlys
Cruisecontrol med fartsbegrenser	CCS - Combined Charging System
DAB+ radio med 8" touchskjerm, USB, jack, Apple CarPlay & Android Auto	Parkeringsensor bak
Dekktrykkindikator	Plastbelegg på gulv
Dekkskum	Regnsensor, automatisk tenning av hovedlys og automatisk nedblendbart innv. speil
Doble skyvedører	Topphengslet bakluke med varmetråder og vindusvisker
El. innfellbare og justerbare speil med varme	Varmeseter fører og passasjer
El. vinduer foran med "one touch" funksjon	AC normalladeinntak 7,4 kw enfas
Førerassistentspakke (Filskiftevarsler, Trafikkskiltgjenkjenning, Tretthetsvarsling fører)	Elektrisk parkeringsbrems
Sikkerhetspakke (Kollisjonsvarsler, Aktiv nødbrems)	Shucko ladekabel 2-3kW Mode 2 + bag (6M)
ESP	Takrails
17" Aluminiumsfelger SPIN 225/55R17	Bagasjeromstrekk
Automatisk 2-soners klimaanlegg	Ryggekamera
Blindsonerevarsler	Keyless GO (nøkkelfri adgang og start)
2 nøkler med fjernbetjening til sentrallås	

Ë-BERLINGO EKSTRAUTSTYR

	UTSTYR	FEEL	SHINE	PRIS EKS. MVA
Hvit Banquise	P0	S	S	kr. 0
Metallic-lakk	M0	O	O	kr. 4 720
Wallbox ladekabel Type 2 - mode 3 trefas (6M) 22 kW	7S02	O	O	kr. 3 900
7 seter (3. rad)	AN01	-	O	kr. 7 920
220V kontakt	ES11	O	O	kr. 1 120
Reservehjul	LV00	O	O	kr. 1 120
Oppvarmet frontrute	LW02	O	O	kr. 1 040
AC normalladeinntak 11 kw trefas	LZ04	O	O	kr. 5 900
Park Assist	N402	-	O	kr. 5 520
Modu top (kun til L1)	OU01	-	O	kr. 7 920
Grip control	UF02	O	O	kr. 6 800
Navigasjon	WL2K	O	O	kr. 4 720
Pack Kids	XN01	-	O	kr. 720
Tilhengerfeste (fra Drammen)	(kontakt forhandler for pris)	C0216	O	-
Hjemmeladestasjon fra DEFA ferdig montert	Inkluderer UNO ladesystem Mode 3 (med eller uten kabel), ladeffekt opp til 7,4 kW, 10 meter kabel fra sikringskap, reise for installatør inntil 50 km tur/retur,	-	O	Kr 14.990,-

S = Standardutstyr inkludert i prisen O = Ekstrautstyr



CITROËN INSPIRED BY YOU

Veiledende utsalgspriser inkludert mva, avgifter, frakt og levering Oslo. Årsavgift og lokal frakt tilkommer. Citroën forbeholder seg retten til å endre priser og utstyrsnivå uten forutgående varsel. Prisene gjelder frem til ny prisliste foreligger. Det tas forbehold om trykkfeil i prislisten.

Citroën tilbyr 12-års garanti mot gjennomrusting, 3-års lakkgaranti, 5-års/100.000 km nybilgaranti og 5-års/100.000 km veihejlp. Drivstofforbruk og utslipp kan variere avhengig av dekkvalg og valgte opsjoner.

*CO2-verdier og elektrisk rekkevidde er beregnet etter den nye godkjenningprosessen WLTP. Mer informasjon kan du finne på www.citroen.no



DIMENSJONER		L1	L2
Lengde	mm	4 403	4 753
Akselavstand	mm	2 785	2 975
Overheng foran	mm	892	892
Overheng bak	mm	726	886
Sporvidde, foran	mm	1 554	1 540
Sporvidde, bak	mm	1 568	1 574
Bredde med innfelte sidespeil	mm	1 907	1 907
Bredde med utfelte sidespeil	mm	2 107	2 107
Høyde	mm	1874-1878	1879-1902
Svingdiameter (mellom fortau)	meter	10,8	11,5

BAGASJEROM		
Bagasjeromsvolum inntil	ltr VDA	775

VEKTER L1		
Foreløpigevekter - ikke typegodkjent		SHINE 50 kWt
Egenvekt uten fører	kg	1 664
Tillatt totalvekt	kg	2 290
Vogntogvekt	kg	3 040
Tillatt tilhengervekt med brems	kg	750

VEKTER L2		
Foreløpigevekter - ikke typegodkjent		
Egenvekt uten fører	kg	Ikke mulig
Tillatt totalvekt	kg	
Vogntogvekt	kg	
Tillatt tilhengervekt med brems	kg	

YTELSER		
Toppfart	km/t	130
Akselerasjon 0-100 km/t	sekunder	11,2
Maks. effekt	kW	100
Maks. effekt	Hk	136
Maks. effekt ved	o/min	3.674 til 12.000
Maks. dreiemoment	Nm	260 (mellom 300 - 3674 rpm)

FORBRUK OG UTSLIPP		
		50kWt
Drivstofforbruk, kombinert kjøring	ltr(kWt)/100 km	17,5 - 19,4
CO2-utslipp, kombinert	g/km	0
NOx-utslipp	mg/km	0

TEKNISKE SPESIFIKASJONER, MOTOR	
Utslippsklasse	Euro6,3
Anbefalt drivstoff	Strøm

BATTERI OG LADING, È-BERLINGO		50kWt
Batterikapasitet	kWt	50
Batteritype		Lithium -ion
Antallbattericeller (216 celler)		18 moduler
Rekkevidde (WLTP)	km	258-285 Km

MODE 2 NØDLADING(AC VEKSELSTRØM)	MAKS. KAPASITET	STRØMKURS	LADEKONTAKT	LADETID
Nødlader/reiselader (Mode-2) med vanlig stikkontakt	1,8 kW	230V / 8 Amp	Type 2	>31 timer

Lading på vanlig stikkontakt bør kun benyttes til nødlading og strømkursen må være innlagt iht. norm NEK 400:2014:

- Maks 8A sikring og jordfeilvern Type B. Det anbefales overspenningsvern.
- Ingen andre laset på kursen (dvs ingen andre forbrukere på samme strømkurs, som stikkontakter, lys, portåpnere e.l.)
- Ladekabelen skal ikke henge i kontakten. Bruk av skjoteledning frarådes på det sterkeste. Skjoteledning skal kun brukes ved «nødlading»

MODE 3 NORMALLADING (AC VEKSELSTRØM)	MAKS. KAPASITET	STRØMKURS	LADEKONTAKT	LADETID:	50 kWt
1-fas OnBoard-lader (standard)	7,4 kW	230V / 32 Amp	Type 2		7 t 30
3-fas OnBoard-lader	11 kW	400V / 16 Amp	Type 2		5 t
Mode 4 hurtiglading (DC likestrøm)	MAKS. KAPASITET	LADEKONTAKT	LADETID 0-80%:	50 kWt	
Offentlig hurtigladedestasjon	100 kW	S - Combined Charging System			ca 30 min

GARANTI	
Nybilgaranti	5 år / 100.000 km
Batteri (batterikapasiteten garanteres til 70% ved 8 år)	8 år / 160.000 km

Alle data i brosjyren er ikke nødvendigvis korrekte til enhver tid. Vi ber deg derfor om å undersøke med din Citroën-forhandler nøyaktig hvilket utstyr og tekniske spesifikasjoner som de nyeste Citroënmodellene har. Vi tar forbehold om eventuelle trykkfeil og endringer.

Rekkevidden til È-Berlingo er målt ved bruk av den nye og strengere testmetoden for Europa, Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Ditt forbruk vil variere i hverdagen. Rekkevidden på en full lading avhenger hovedsaklig av batterikapasitet og bilens strømforsyning, som påvirkes av ulike faktorer: Blant annet kjørestil, kjøreforhold, veiforhold, værforhold, temperatur, forbruk av klimaanlegg, varmeseter e.l. og ekstra last i bilen.